

[Made in France] Plastiform investit 4,5 millions d'euros dans un nouvel atelier de plastronique à Thise

A Thise (Doubs), Plastiform, spécialiste du thermoformage des polymères thermoplastiques, engage 4,5 millions d'euros pour créer un nouvel atelier de plastronique dédié à la technologie IME, In Mold Electronics.

Réservé aux abonnés

Nadège Hubert

07 Mai 2021 | 08h30

🕒 2 min. de lecture



Plastiform consacre plus de 12 % de son chiffre d'affaire à la R&D.



Le dernier numéro →

Plastiform, expert en usinage de précision et dans la transformation des matières plastiques par thermoformage basé à Thise (Doubs), investit 4,5 millions d'euros, dont près de 1,5 million d'euros provenant du plan France relance, pour construire un atelier consacré à la plastronique.

"Nous travaillons sur le développement de la technologie IME, In Mold Electronics, depuis cinq ans, en lien avec *Schneider Electric*, dans le cadre du consortium *Ellipse*", précise Olivier Rodary président de Plastiform. Après avoir fait la preuve du concept, Plastiform prévoit de construire un nouveau bâtiment de 1 000 m² équipé de machines robotisées, utilisables en salle propre aux normes ISO 7 pour l'amener au niveau industriel. L'entreprise collabore avec les fabricants depuis près de trois ans pour concevoir des machines conçues spécifiquement pour son activité et pour la technologie IME (surmoulage de film).

Le futur atelier comptera des machines de nettoyage automatique, de déionisation automatique avec caméra et contrôle en continu. Ces équipements pourront traiter deux formats différents : pour les petits produits de moins de 50 centimètres et pour les plus grands jusqu'à 170 centimètres. *"Notre objectif est de finaliser la mise au point de la technologie In Mold Electronics et du process spécifique que nous avons développé d'ici fin 2022, puis d'être opérationnels au niveau du bâtiment et des nouveaux équipements en salle propre en 2023"*, détaille le dirigeant qui prévoit également cinq recrutements.

L'avenir de l'automobile

L'entreprise spécialisée dans les pièces techniques thermoformées, conçoit notamment les éléments décorés de l'industrie automobile, comme les intérieurs en imitation bois ou carbone par exemple. Pour répondre aux besoins du secteur, l'entreprise entend ainsi innover en associant ses solutions plasturgiques thermoformées de films polycarbonates avec l'électronique imprimée. Cette technologie est basée sur l'utilisation de films fonctionnalisés comme l'impression de pistes conductrices et l'ajout de composants associés, mis en forme en 3D par un procédé de thermoformage innovant, puis surmoulés en injection. *"Appliquée sur une pièce, l'IME permet d'obtenir un gain de place jusqu'à 80 % et un gain de poids jusqu'à 90 %. Cette technologie fait aussi gagner en fiabilité en réduisant le nombre de pièces et en simplifiant les process"*, détaille Olivier Rodary. L'IME peut ainsi arriver à une économie de 30 à 50 kilos par véhicule.

Outre l'automobile, Plastiform envisage des débouchés dans le secteur médical et l'électroménager. Selon l'entreprise, seuls quelques dizaines d'acteurs dans le monde travaillent actuellement sur cette technologie alors qu'une étude de marché fait apparaître qu'elle devrait largement se développer d'ici à 2023-2025 avec un potentiel global d'1,2 milliard de dollars à 10 ans, dont 800 millions sur la partie automobile.

Plastiform compte 25 salariés à Thise et a réalisé 3,2 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2020.

Nadège Hubert Correspondante en Bourgogne-Franche-Comté

Nadège Hubert couvre l'actualité des départements Côte d'or, Nièvre, Saône-et-Loire, Yonne pour L'Usine Nouvelle.

Partager     

SUJETS ASSOCIÉS

Matières plastiques et composites

Bourgogne-Franche-Comté

Doubs

Plan de relance